

## BMW E46 Ignite VSD *alpha 16v* 取り付け説明書 & Ignite VSD *alpha CI* 取り付け説明書

使用工具 テスター、圧着ペンチ、ニッパ、コンビネーションレンチ、ラチェットレンチ、ドライバー、ウエス  
ハサミ、ハンダごて、ハンダ、ビニールテープ、パーツクリーナー

商品内容 VH028ハーネス 1本、VH011Sステー 1ヶ、VH009Sステー 1個、6mmフランジナット 1ヶ  
黒色ハーネス 1本、オス・メスギボシ端子 各2ヶ  
オス・メスギボシキャップ 各2ヶ、100mmタイラップ 10本、本取付説明書 1部

**警告：装着例はE46後期型です。車両の製造ロット・年式等によりコイル＋ハーネスの色取り付け位置コネクター形状が装着例写真と異なる場合がありますので必ず作業前に確認してください。  
また、このハーネスはコネクターハーネスの切断加工が一部必要ですので、お取付は販売店にお任せ下さいませようお願い致します。**

このハーネスを使用して、旧ギボシ端子タイプの Ignite VSD alpha 16Vをお取付の場合、品番 **CI004**が別途必要となります。

(1)から(14)までは Ignite VSD alpha 16V の取り付け説明となります。

(15)から(26)までは Ignite VSD alpha CI の取り付け説明となります。

1)リレーBOXの蓋を外してください。



装着例 E46 320

2)VSDハーネス(オレンジ・青)をコイルハーネスの引き込み部分からヒューズBOX内に入れてください。



3)コイル用ハーネスコネクターを外してください。



4)コイル用＋ハーネス(赤／白)【E46後期型】を切断し、車両側(コイル側)にオスギボシ端子、電源側にメスギボシ端子を圧着してください。



**注意：E46の場合においても車種によりコイル＋ハーネスが緑の場合もあります。**

5)オレンジハーネスにメスギボシ端子、青ハーネスにオスギボシ端子をそれぞれ圧着し、オレンジハーネスを車両側(コイル側)に青ハーネスを電源側に接続してください。



6)リレーBOXの蓋を締めてください。

7)赤ハーネスを下写真のように取りまわし、グロメットに通してください。



8)VSD本線・アース線をグロメットに通してください。



9)VSD本体の裏面右端から15mmの部分にステアーを貼り付けてください。



**本体脱落防止の為、次の2点は必ず守ってください。**

(9-1)Ignite VSD alpha 16v 本体やステアーから油分・水分を取り除く為、パーツクリーナーやアルコールで脱脂を行なってください。

(9-2)Ignite VSD alpha 16v 本体やステアーが冷えている場合にはドライヤーなどで暖めてから両面テープを貼ってください。



10) **alpha 16v**を付属の6mmフランジナットを使用して固定してください。



11)配線図に従い、同色のハーネスをそれぞれ接続してください。  
コネクタは ” カチッ ” と音がするまでしっかりと入れてください。  
その後、余ったハーネスは付属のタイラップにてまとめてください。

12)黒ハーネスの片側をボディにアースしてください。



13)イグニッションキーをONにしてIgnite VSD **alpha 16v** 本体のLEDが点灯している事を確認してください。  
(この時点ではエンジンは始動しないでください。)

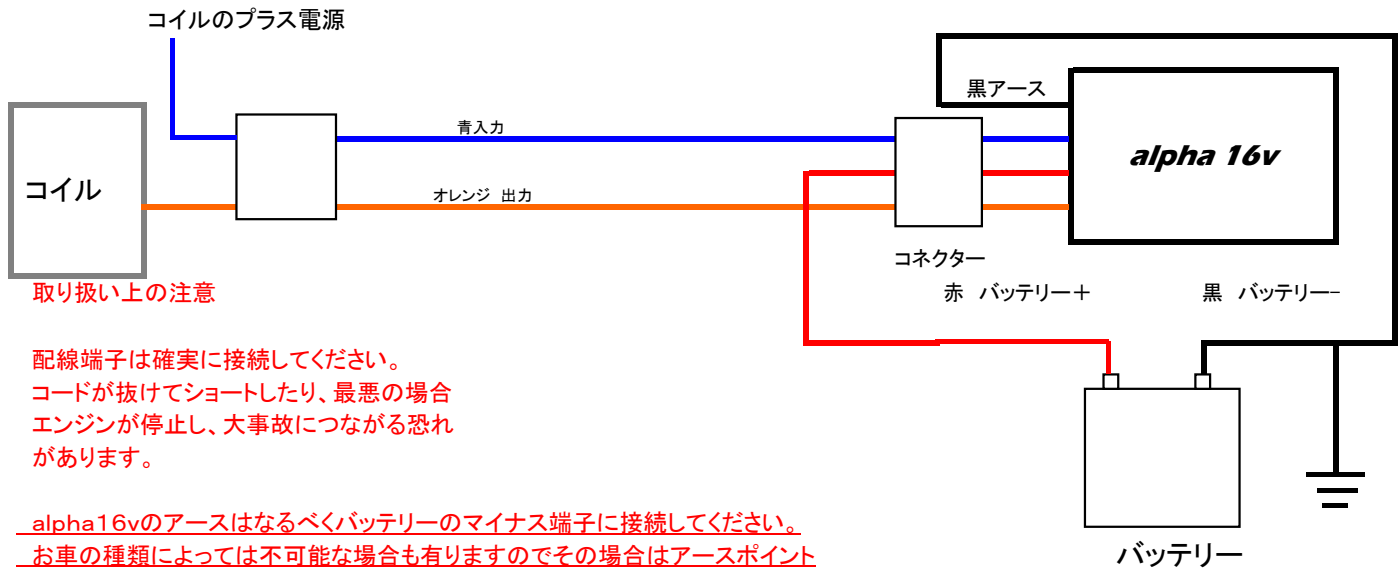


**その他注意事項**

エンジン始動時などバッテリー電圧が一時的に低下した場合やバッテリーが弱っている場合には本体16V回路に過電流が流れ、一時的にLEDランプが消灯する場合がありますが本体の異常ではありません。この場合にはセルモーターや本体保護の為、バッテリーの交換をしてください。

なお、LEDが消灯したままの場合には、本体の異常が考えられますので、お買い上げいただきました販売店様にご相談ください。

14)エンジンを始動し、異常のない事を確認して完成です。



取り扱い上の注意

配線端子は確実に接続してください。  
コードが抜けてショートしたり、最悪の場合  
エンジンが停止し、大事故につながる恐れ  
があります。

alpha16vのアースはなるべくバッテリーのマイナス端子に接続してください。  
お車の種類によっては不可能な場合も有りますのでその場合はアースポイント  
へ接続してください。

**重要事項**

本体内部に水分の混入の形跡がある場合には、保障対象外となりますのでお取付位置には十分ご注意くださいようお願いいたします。

Ignite VSD alpha CI 取り付け説明書

15) リレーBOXの蓋を外してください。



装着例 E46 320

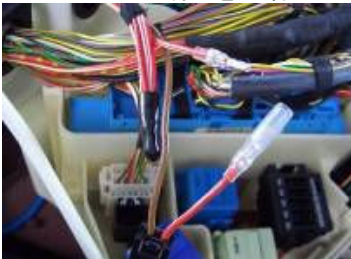
16) VSDハーネス(オレンジ・青)をコイルハーネスの引き込み部分からヒューズBOX内に入れてください。



17) コイル用ハーネスコネクタを外してください。



18) コイル用+ハーネス(赤・白)【E46後期型】を切断し、車両側(コイル側)にオスギボシ端子、電源側にメスギボシ端子を圧着してください。



**注意: E46の場合においても車種によりコイル+ハーネスが緑の場合もあります。**

19) オレンジハーネスにメスギボシ端子、青ハーネスにオスギボシ端子をそれぞれ圧着し、オレンジハーネスを車両側 No4 (コイル側)に青ハーネスを電源側に接続してください。



20) リレーBOXの蓋を締めてください。

21) VSD本線・アース線をグロメットに通してください。



22) 本体を固定する位置を決め、Ignite VSD alpha CI 本体にステーを貼り付けてください。



**本体脱落防止の為、次の2点は必ず守ってください。**

(22-1) Ignite VSD alpha 16v 本体やステーから油分・水分を取り除く為、パーツクリーナーやアルコールで脱脂を行なってください。

(22-2) Ignite VSD alpha 16v 本体やステーが冷えている場合にはドライヤーなどで暖めてから両面テープを貼ってください。

23) **alpha CI** 本体を付属の6mmフランジナットを使用して固定してください。



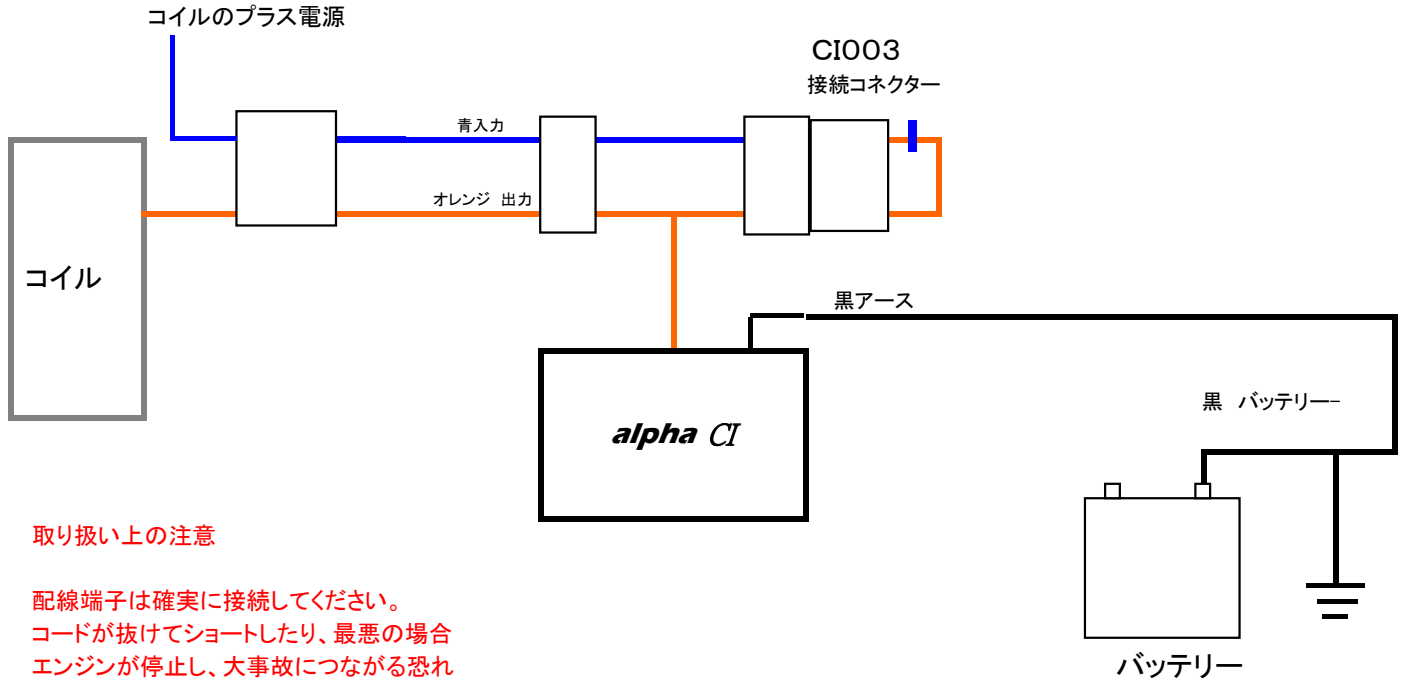
24) 配線図に従い、同色のハーネスをそれぞれ接続してください。  
**コネクターは ” カチッ ” と音がするまでしっかりと入れてください。**  
その後、余ったハーネスは付属のタイラップにてまとめてください。

25) 黒ハーネスの片側をボディにアースしてください。



26) エンジンを始動し、異常のない事を確認して完成です。

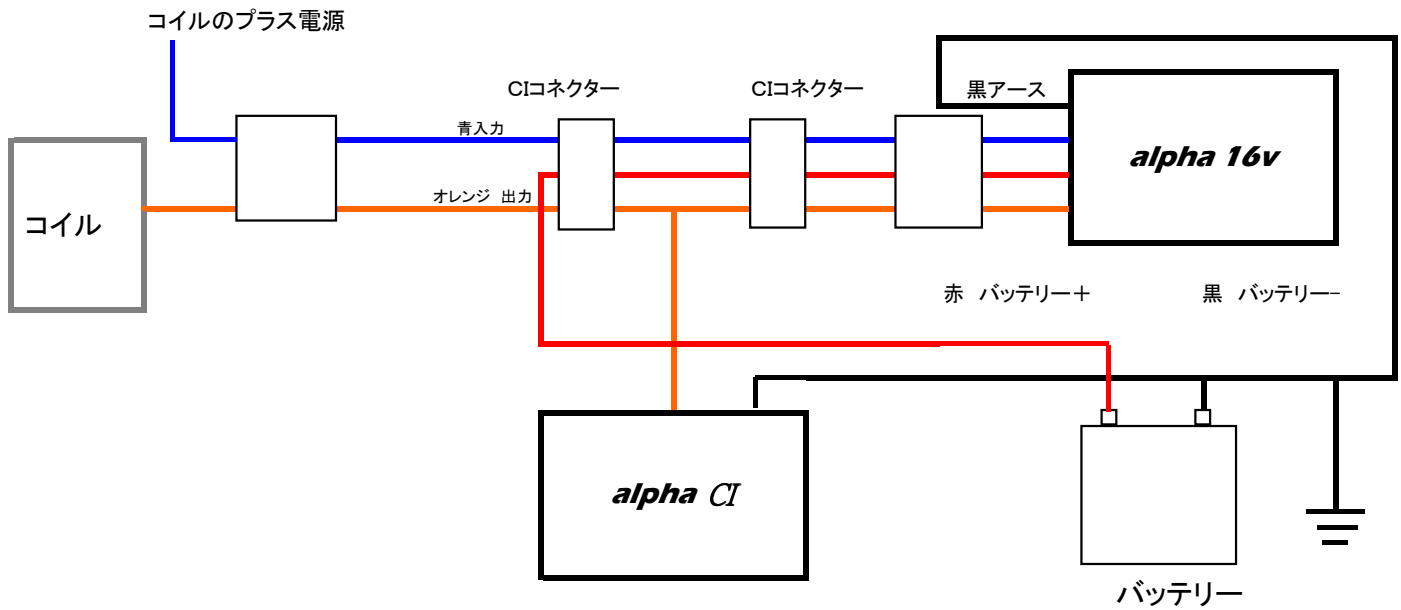
**※VSDハーネスの赤色は使用しません。**



取り扱い上の注意

配線端子は確実に接続してください。  
コードが抜けてショートしたり、最悪の場合  
エンジンが停止し、大事故につながる恐れ  
があります。

※ Ignite VSD alpha 16VとIgnite VSD alpha CI 品番CI002の同時装着方法



重要事項

本体内部に水分の混入の形跡がある場合には、保障対象外となりますのでお取付位置には十分ご注意ください。